



INFO SV N°47 ^{rev1}

12/07/2022

VOL PAR FORTE CHALEUR

IMAGINONS LES CONDITIONS SUIVANTES :

QNH : **1004 hPa**

Température : **35°C**

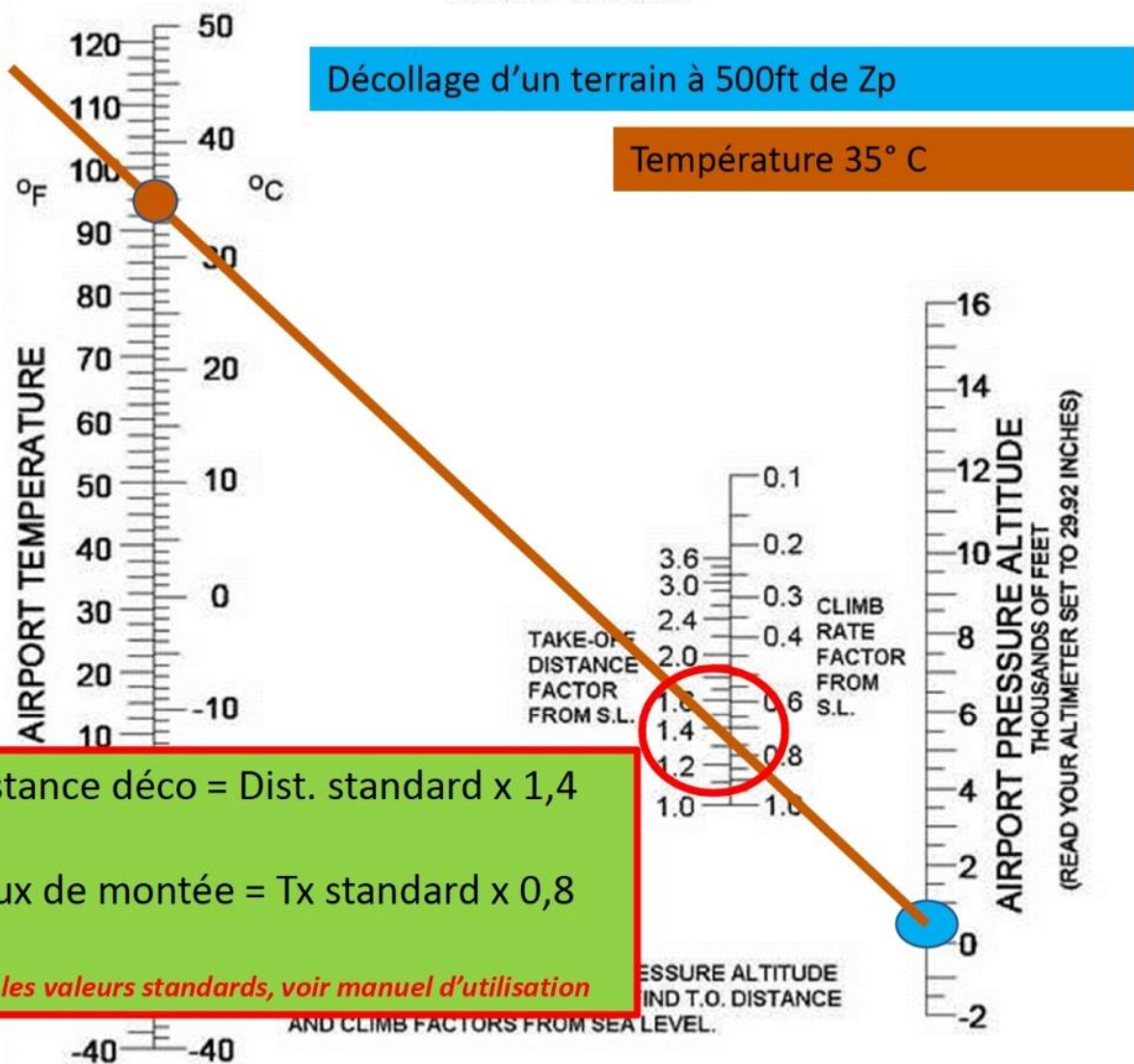
L'altitude-pression (Zp) de LFNE est celle lue sur l'altimètre si on affiche au sol le QNH standard 1013.25. Elle peut aussi se calculer comme suit :

$$1013 - 1004 = 9 \text{ hPa}$$

$$9 \times 28 = 252 \text{ ft}$$

$$Zp \text{ LFNE} = 247 + 252 \approx 500 \text{ ft}$$

Le diagramme de KOCH vous donne l'impact sur les performances décollage/montée





INFO SV N°47 ^{rev1}

12/07/2022

VOL PAR FORTE CHALEUR

FORTE CHALEUR = IMPACT SUR LES PERFS AVION

SURTOUT SUR UN TERRAIN PLUS ELEVÉ QUE LFNE

PENSEZ-Y SI VOUS VOYAGEZ

ICI, UN DIAGRAMME VIERGE POUR PERSONNALISER VOS CALCULS

KOCH CHART

